

8808 Pfäffikon; Fussgängersteg „Seerose“

Wasserbau
Revitalisierung
Strassenbau
Pflästerungen
Kanalisation
Werkleitungen
Spezialtiefbau
Trinkwasserversorgung



Ausgeführte Arbeiten	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Abbruch der alten morschen Holzbrücke<input type="checkbox"/> Baupiste in nicht tragfähigem Boden erstellen<input type="checkbox"/> Ausgraben und nachschneiden der alten Eichenpfähle<input type="checkbox"/> Erstellen der neuen Pfahlköpfe mittels Zementrohr mit armerter Betonfüllung auf bestehende Pfähle<input type="checkbox"/> Erstellen Brückenwiderlager (Unternehmervariante) mit L-Element<input type="checkbox"/> Koordination von Holz- und Stahlbauarbeiten	
Bauzeit	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Widerlager und Fundamente November / Dezember 2005	
Referenzgründe	<ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Transportpiste über hochsensiblen, nichttragfähigen Moorboden<input type="checkbox"/> Unternehmervariante zur weiteren Benützung der bestehenden Pfahlfundierung mittels Betonrohrkragen<input type="checkbox"/> Arbeit in oekologisch empfindlichem Umfeld	
Bauherr	Tiefbauamt des Kantons Zürich „Brücken“ Walcheplatz 2 8090 Zürich	Projektleiter: E. Suter Telefon 043 259 31 17
Ingenieur	René Olivier AG Ingenieure und Planer Säntisstrasse 1 8305 Dietikon	Bauleiter: Dipl. Baulng. HTL Th. Angst Telefon 044 833 29 25